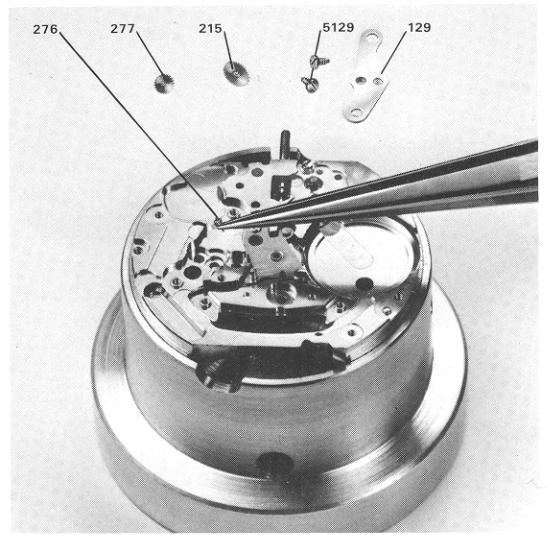


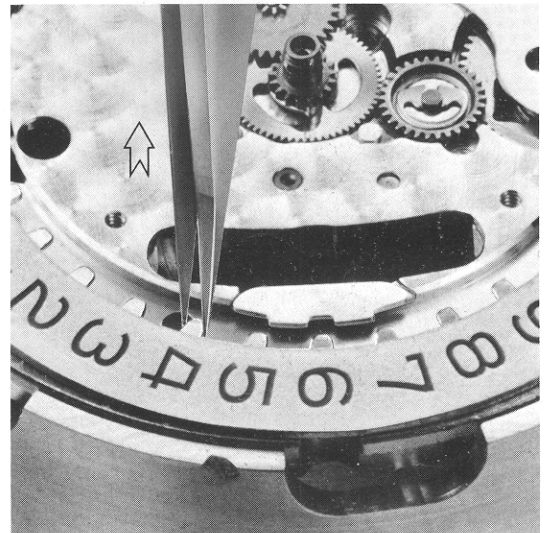
8.1.7 Seulement pour le calibre L976.0:

- déposer le pignon entraîneur de seconde reporté 277, dévisser les deux vis (5129), déposer le pont de roues supplémentaires de rouage 129, la roue intermédiaire de seconde reportée 215 et le pignon de seconde reporté 276. Ne pas chercher à démonter le ressort de friction appartenant au pont de roues.

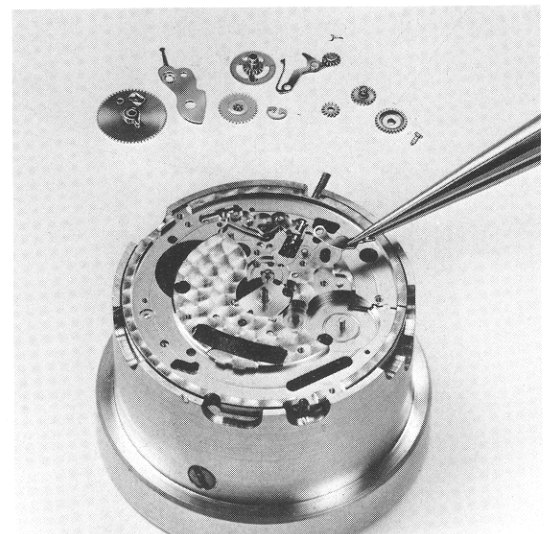


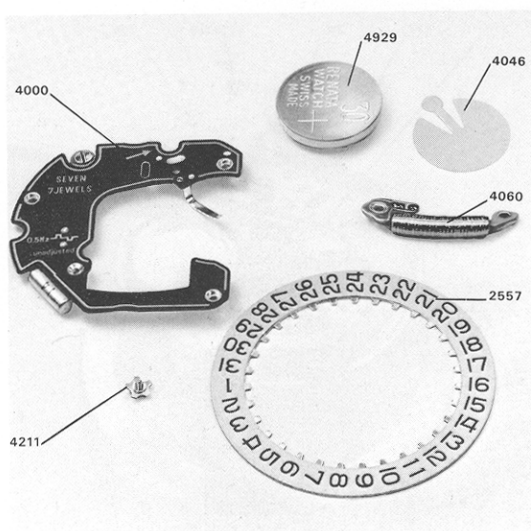
8.1.8 Pour les calibres L970, L974, L270 et L273:

- dévisser les deux vis (5462), déposer le pont de rouage de minuterie 462 et l'indicateur de quantième 2557 en ayant soin d'orienter préalablement l'une de ses dents en face de l'encoche de la plaque de maintien fixée à la platine.



8.1.9 Démontez normalement le reste du mouvement.





8.2 Nettoyage

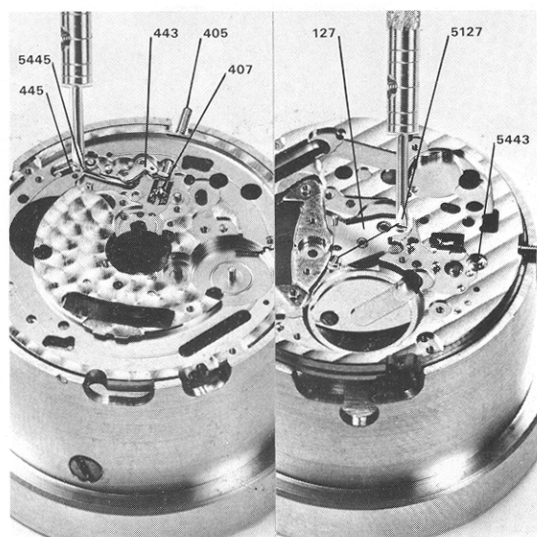
Les pièces suivantes ne doivent en aucun cas être lavées, ni touchées avec les doigts:

- le module électronique 4000 (ne pas nettoyer avec de la pâte RODICO)
- le rotor monté 4211
- le noyau bobiné monté 4060 (prendre garde à ne pas blesser le fil de la bobine)
- la pile 4929
- l'indicateur de quantité 2557
- l'isolateur de pile 4046
- l'isolateur de mouvement 4047.

Ces pièces seront simplement dépoussiérées avec un pinceau. Pour les pivots du rotor 4211, utiliser du sureau trempé dans de l'alcool ou de la benzine rectifiée. Si besoin est, l'aimant sera nettoyé à l'aide d'une pâte de type RODICO N° 6033 de Bergeon.

Aucune particule métallique ou poussière ne doit subsister sur l'aimant du rotor.

La platine, les ponts et les autres fournitures peuvent être lavés normalement, conformément aux indications détaillées données dans notre dossier de «Renseignements techniques N° 1», sous rubrique 1 «Renseignements techniques généraux», fascicule 1.1. «Nettoyage».



8.3 Lubrification

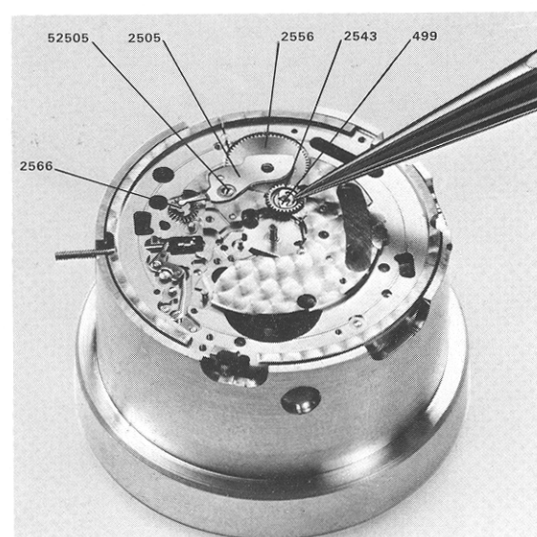
Consulter le plan de graissage en page 19 et utiliser les lubrifiants recommandés.

8.4 Assemblage

8.4.1 Pour les calibres L970, L974, L270 et L273

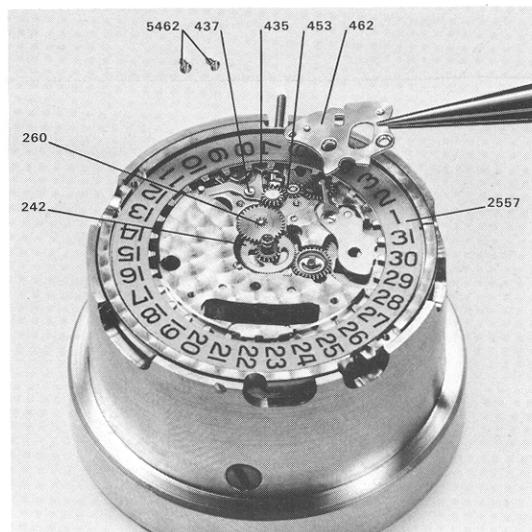
Poser et lubrifier: la tige de mise à l'heure 405, le pignon coulant 407, la tirette 443 (position tige poussée), et le sautoir de tirette 445 fixé par sa vis (5445).

8.4.2 Fixer la tirette par sa vis (5443), faire la fonction puis bloquer la vis, poser le pont de seconde au centre 127 et le fixer par ses deux vis (5127).



8.4.3 Poser et lubrifier la roue entraîneuse de l'indicateur de quantité 2556 (l'introduire en l'inclinant légèrement de manière que le ressort de retenue, fixée dans la platine, vienne s'appuyer contre le pourtour et non pas sous la came), le correcteur de quantité monté 2566 (lubrifier la friction), le couvre-roue entraîneuse 2505 fixé par sa vis (52505) et la roue intermédiaire de quantité 2543 (pignon en bas) fixée par sa clavette 499.

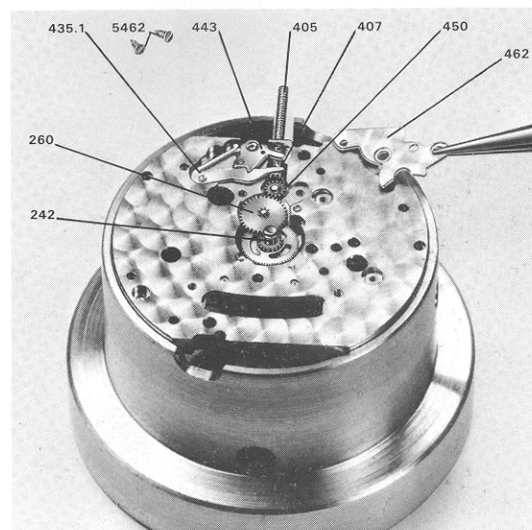
8.4.4 Poser et lubrifier: la bascule 435, la bascule de renvoi complète 437 (l'extrémité de son ressort doit être située sous le plot de tirette), l'indicateur de quantième 2557 **même dans la version sans calendrier, où il fait office d'écran magnétique** (orienter correctement l'une de ses dents en face de l'encoche de la plaque de maintien fixée à la platine), la chaussée 242, lubrifier la friction et la pierre de roue intermédiaire, la roue de minuterie 260, le renvoi intermédiaire 453 et le pont de minuterie 462 fixé par ses deux vis (5462). S'assurer si le sautoir de quantième travaille avec l'indicateur de quantième et non sur celui-ci.



8.4.5 Contrôler la liberté du rouage de quantième et le bon fonctionnement de correction du quantième, du dispositif de mise à l'heure, et repousser la tige.

8.4.6 Pour les calibres L976, L977 et L978

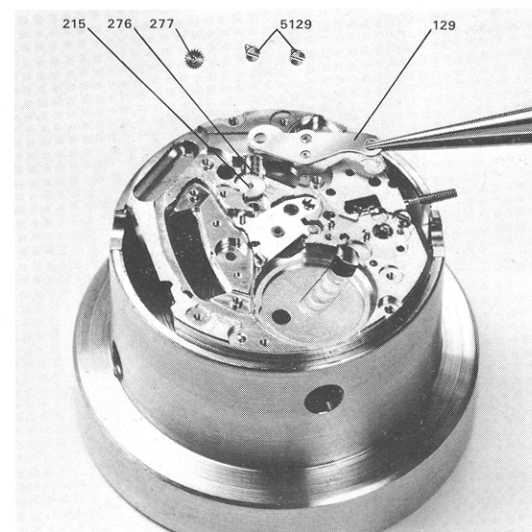
Poser et lubrifier: le pont de seconde au centre 127 fixé par ses deux vis (5127), la tige de mise à l'heure 405, le pignon coulant 407, la tirette 443, la bascule-ressort 435.1 et armer son ressort, la chaussée 242, lubrifier la friction et la pierre de roue intermédiaire, la roue de minuterie 260, le renvoi 450 et le pont de rouage de minuterie 462 fixé par ses deux vis (5462).

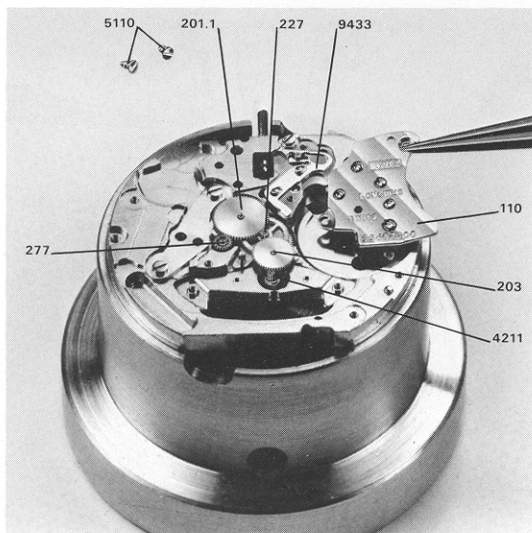


8.4.7 Fixer la tirette par sa vis (5443) faire la fonction, bloquer la vis et contrôler le bon fonctionnement du dispositif de mise à l'heure. Repousser la tige.

8.4.8 Pour le calibre L976

Poser et lubrifier: le pignon de seconde reporté 276 (tigeron en bas), la roue intermédiaire de seconde reportée 215 (tigeron en bas), le pont de roues supplémentaires de rouage monté 129 fixé par ses deux vis (5129) et le pignon entraîneur de seconde reporté 277 (tigeron en bas).



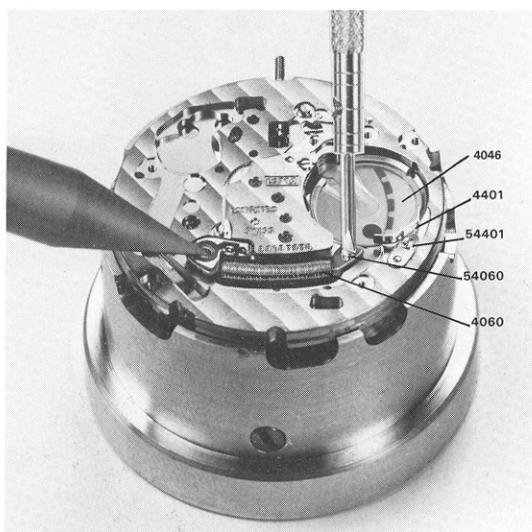


8.4.9 Pour tous les calibres

Poser et lubrifier: la roue de seconde au centre 227, le levier stop 9433, le rotor monté 4211, la roue de grande-moyenne 201.1, la roue intermédiaire 203 et le pont de rouage 110 fixé par ses deux vis (5110).

8.4.10 Vérifier la fonction du stop-seconde et les ébats des mobiles qui doivent être compris entre 0,02 mm et 0,06 mm. L'ébat de rotor doit être compris entre 0,03 mm et 0,09 mm. Pour cette opération, utiliser la broche à mesurer les ébats (voir 5.1.3) en appliquant son extrémité aimantée sur l'extrémité des pivots.

N.B.: En raison du champ magnétique existant entre le rotor et le stator, le rouage est freiné. En tenir compte lors du contrôle de la liberté des mobiles.

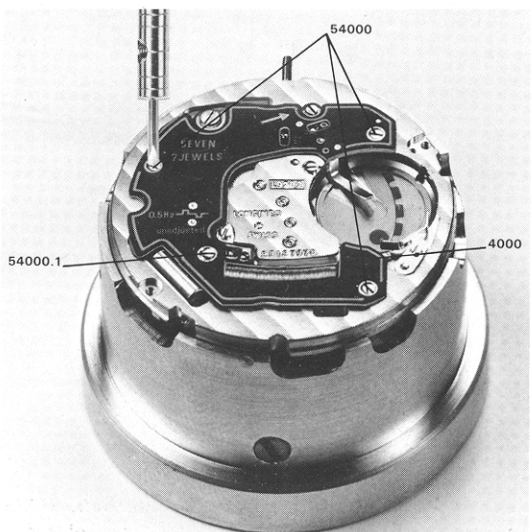


8.4.11 Poser l'isolateur de pile 4046, la bride positive 4401 fixée par sa vis (54401) et le noyau bobiné monté 4060 fixé par sa vis (54060), tout en maintenant son autre extrémité dans le tube de guidage, à l'aide d'une cheville en plastique.

Prendre garde à ne pas blesser le fil de la bobine.

8.4.12 **Saisir le module électronique 4000 exclusivement par la bride négative**, le mettre en place et le fixer par ses quatre vis (54000 courtes et 54000.1 longue).

8.4.13 Effectuer les différents contrôles indiqués sous point 9.



8.4.14 Pour les calibres L970, L974, L976, L977 et L978, introduire la pile 4929, **signe + dessus** en l'inclinant et en l'appuyant d'abord contre la bride positive, puis en pressant dessus à l'aide d'une surface plate, la bride positive la maintenant en place de façon radiale.

8.4.15 Pour les calibres L270 et L273, dévisser la vis (54401), poser l'isolateur de mouvement 4047, le fixer ainsi que la bride positive par la vis (54401), puis voir point 6.2

8.4.16 Lubrifier et poser la roue des heures 250 et son clinquant 499.

8.5 Contrôle et ajustement de la marche

Voir point 6.3.

8.6 Stockage

Les mouvements reconditionnés seront stockés sans la pile dans des calottes fermées, à l'abri de la chaleur et de l'humidité.